

ALAVUDEN KAUPUNKIKESKUSTAN KEHITTÄMINEN MELUSELVITYS

Asemakaavan mukainen
tilanne ennusteliikenteellä

Päiväajan keskiäänitaso
LAeq07-22 [dB]

- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB

- Asuinrakennus
- Toimitila
- Sote
- Hotelli
- Nykyinen rakennus

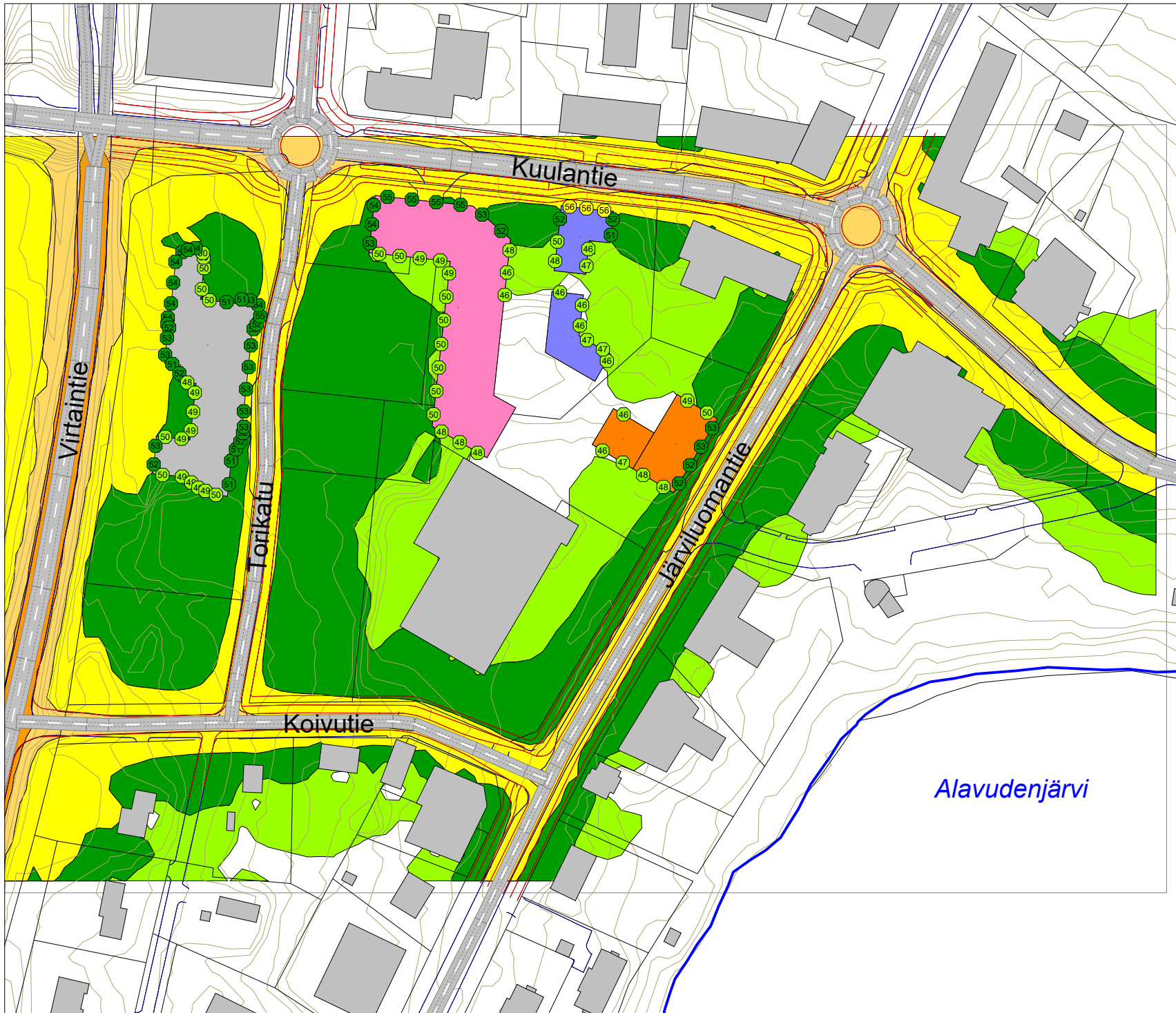


Pohjoismainen
teliikennemelumalli:
laskentakorkeus 2 m
laskentatiheys 5 x 5 m

Mittakaava: 1:2000 (A4)



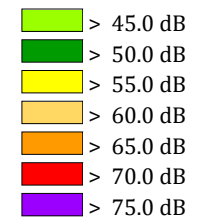
WSP Finland Oy
Luonnos 17.10.2022



ALAVUDEN KAUPUNKIKESKUSTAN KEHITTÄMINEN MELUSELVITYS

Asemakaavan mukainen
tilanne ennusteliikenteellä

Yöajan keskiäänitaso
LAeq22-07 [dB]

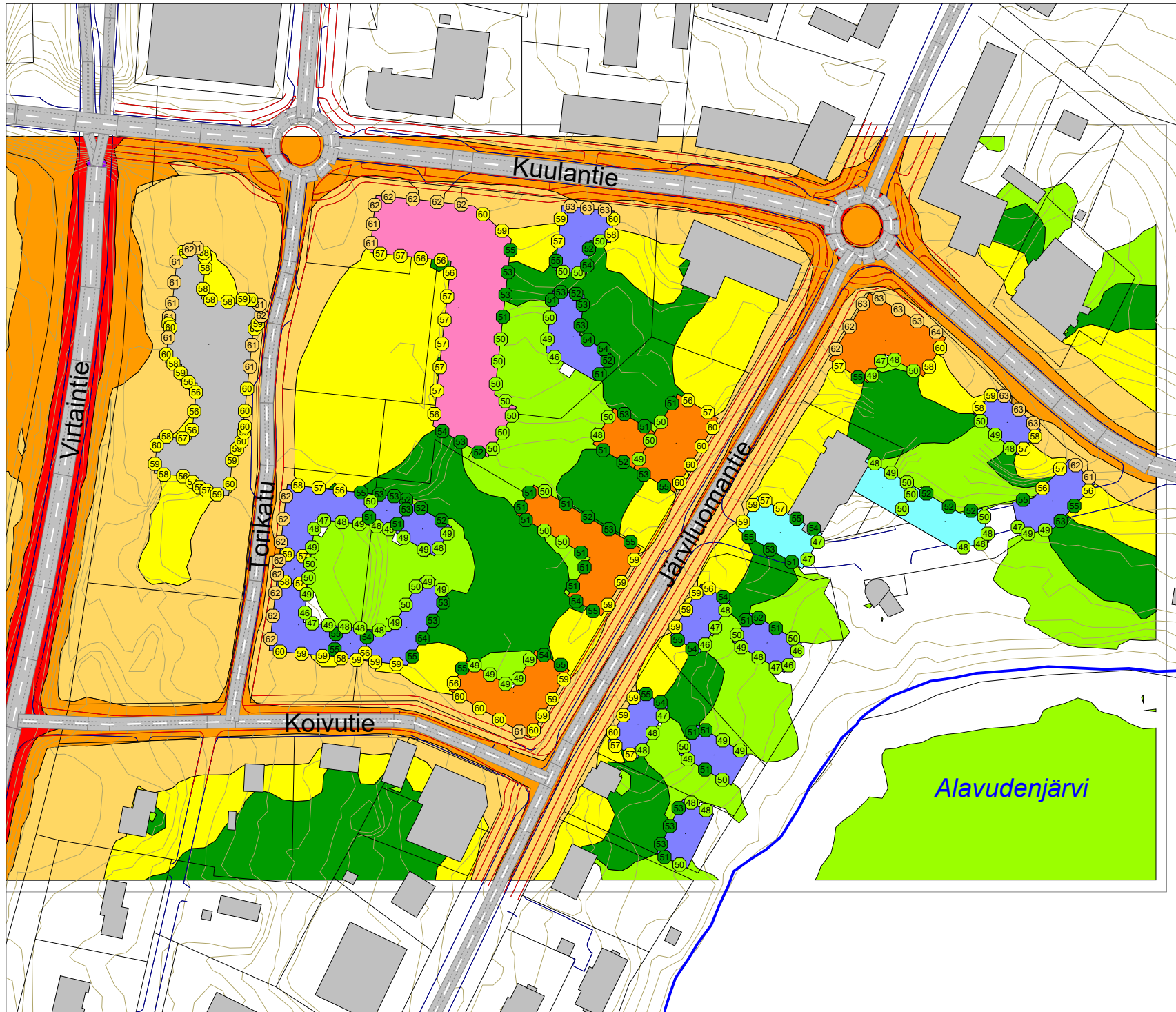


Pohjoismainen
teliikennemelumalli:
laskentakorkeus 2 m
laskentatiheys 5 x 5 m

Mittakaava: 1:2000 (A4)



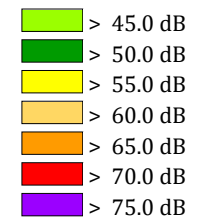
WSP Finland Oy
Luonnos 17.10.2022



ALAVUDEN KAUPUNKIKESKUSTAN KEHITTÄMINEN MELUSELVITYS

Visiosuunnitelman mukainen
tilanne ennusteliikenteellä

Päiväajan keskiäänitaso
LAeq07-22 [dB]



Pohjoismainen
teliikennemelumalli:
laskentakorkeus 2 m
laskentatiheys 5 x 5 m

Mittakaava: 1:2000 (A4)



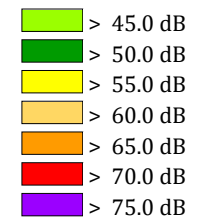
WSP Finland Oy
Luonnos 17.10.2022



ALAVUDEN KAUPUNKIKESKUSTAN KEHITTÄMINEN MELUSELVITYS

Visiosuunnitelman mukainen
tilanne ennusteliikenteellä

Yöajan keskiäänitaso
LAeq22-07 [dB]



Pohjoismainen
teliikennemelumalli:
laskentakorkeus 2 m
laskentatiheys 5 x 5 m

Mittakaava: 1:2000 (A4)



WSP Finland Oy
Luonnos 17.10.2022