



Alavuden keskustan alueen katujen suunnittelu

Yleisötilaisuus 3.10.2023

Suunnittelualue

Suunnittelualue sijaitsee Alavuden keskustassa

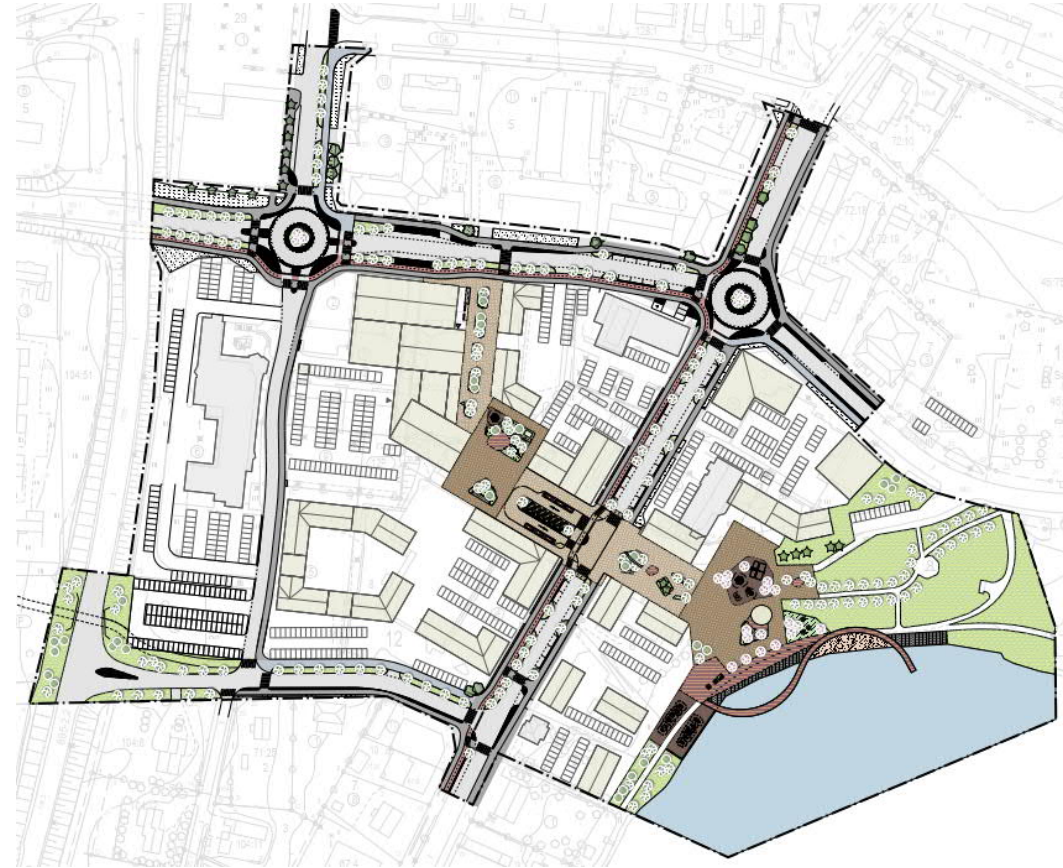


Lähtökohta

Suunnittelun lähtökohtana on Alavuden keskustan laajempi kehittämissuunnitelma. Tavoitteena on muodostaa Alavuden keskustakortteleista elinvoimainen, viihtyisä ja toiminnallinen kokonaisuus.

Yhtenä kärkihankkeena on katu- ja viherympäristön parantaminen

- Katujen liikenneturvallisuuden lisääminen, pyöräilyn ja kävelyn edistäminen, kaupunkikeskustan viihtyisyyden lisääminen, puistojen ja ulko-oleskelutilojen lisääminen.



Aikataulu

Katusuunnitelma-asiakirjat valmistuvat arviolta loka-marraskuussa 2023 ja ne asetetaan nähtäville.

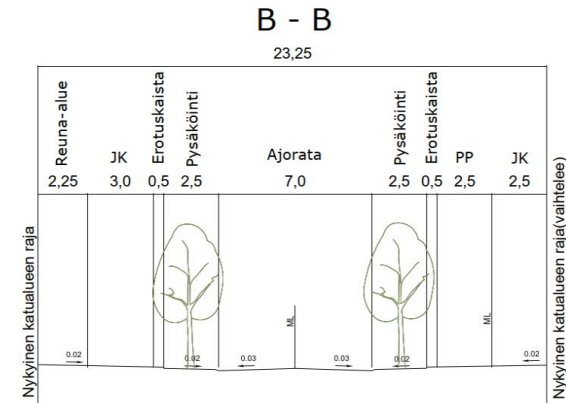
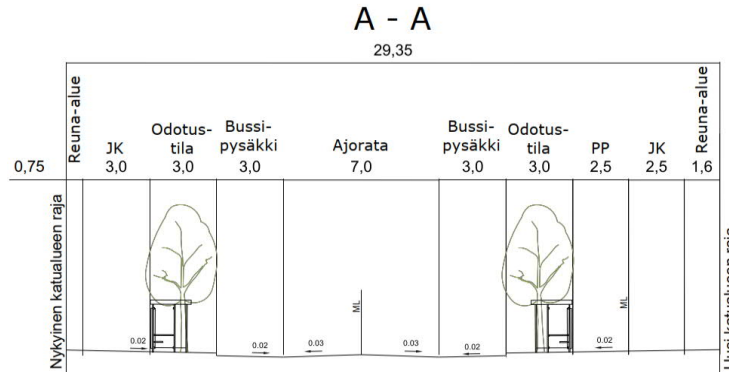
Suunnittelu jatkuu ja kadun rakennussuunnitelmat valmistuvat alkuvuodesta -24.

Vesihuollon rakennussuunnitelmat valmistuivat 09/2023 ja rakentaminen käynnistyy syksyllä -23.

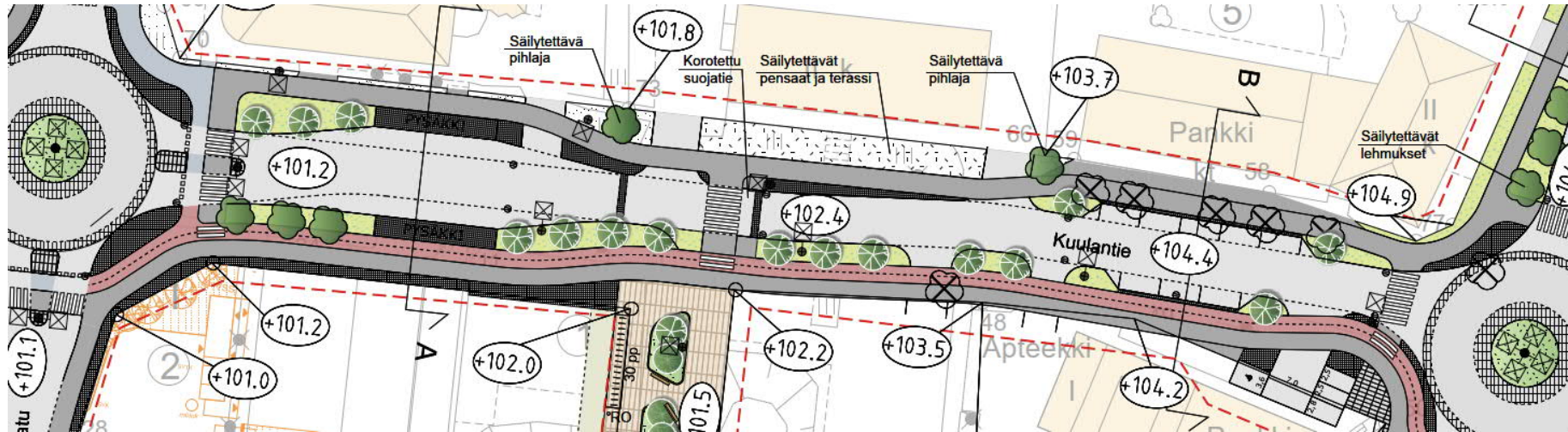
Suunnittelun käynnistäminen	Suunnittelun luonnosvaihe	Suunnitelmien ehdotusvaihe	Suunnitelmien hyväksyminen
Informoidaan alueen kiinteistön omistajia suunnittelun käynnistämisestä ja mahdollisista maastotutkimuksista	Yleisötilaisuus, josta ilmoitetaan kaupungin verkkosivuilla	Kirjeet kiinteistönomistajille, virallinen kuulutus kaupungin verkkosivuilla	Virallinen päätös yleisten alueiden suunnitelmien hyväksymisestä (kaupungin verkkosivuilla, jakelu muistutuksen tehneet)
	Yleisötilaisuuden suunnitelmaluonnokset ovat tutustuttavana kaupungin verkkosivuilla	Virallinen nähtävilläoloaika on 14 vrk	
Mahdollisuus esittää toiveita ja huomioita suunnittelevalle alueelle	Keskustelu ja palautteen anto yleisötilaisuudessa sekä palautteen anto luonnoksista tutustumisajankohdan (1 vko) aikana	Kuntalaisella mahdollisuus tehdä virallinen muistutus nähtävilläoloaikana (14 vrk)	Asianosaisella mahdollisuus tehdä oikaisuvaatimus 14 vrk kuluessa

Jatkuva mahdollisuus antaa palautetta ja esittää toiveita.

Kuulantie

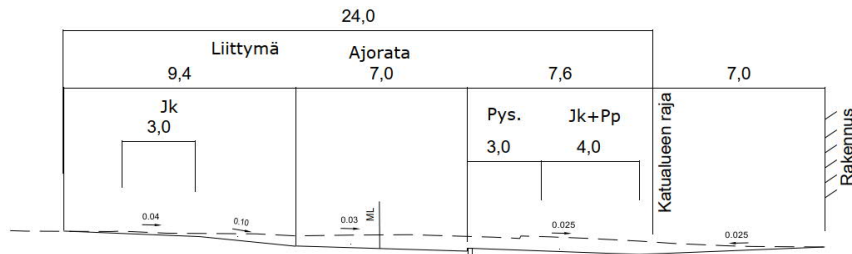


- Korotettu suojatie Kuulanraitin kohdalla
- Erillinen pyöräilykaista kadun eteläpuolella
- Uusia katupuita istutetaan ja vanhoja pyritään säilyttämään

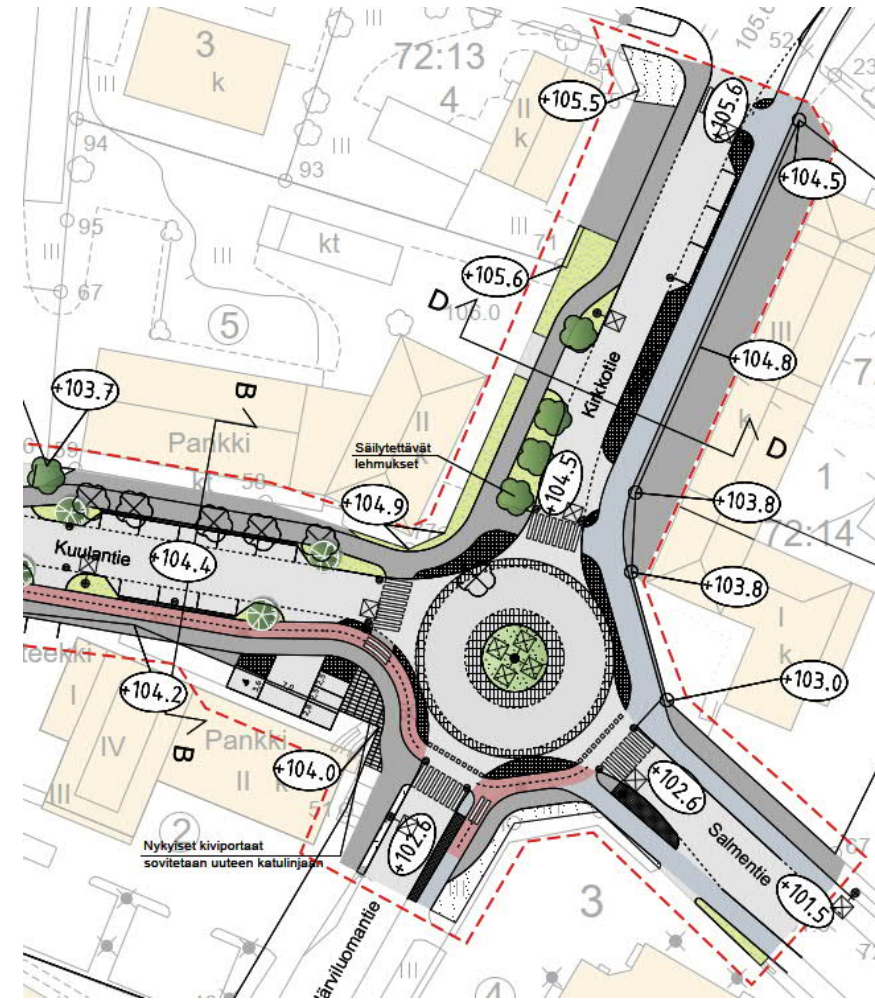


Kirkkotie

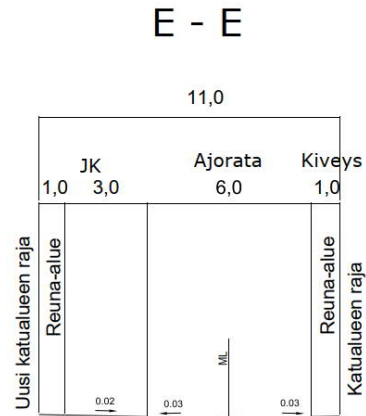
D - D



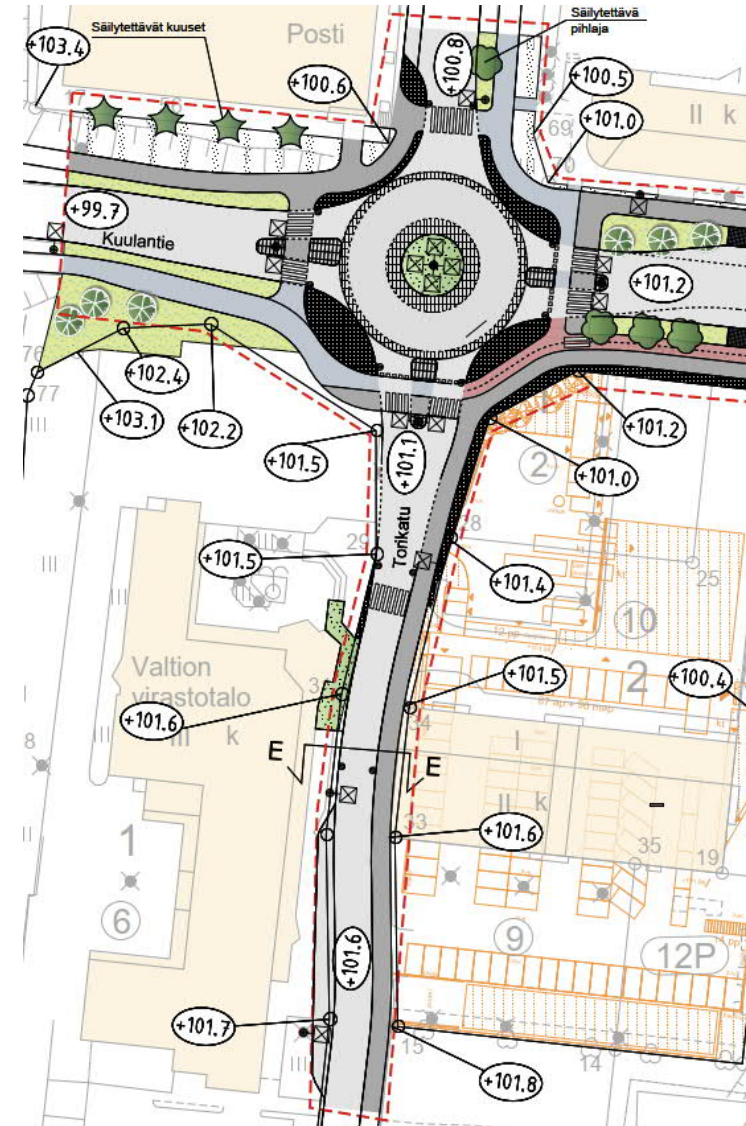
- Kadun tasausta muutetaan ja hulevedet ohjataan pois päin rakennuksesta
- Vanhat lehmukset pyritään säilyttämään, osa poistetaan kiertoliittymän/näkymän vuoksi
- Kiertoliittymä sujuvoittaa liikennettä
- Kiertoliittymän keskellä pensasistutuksia



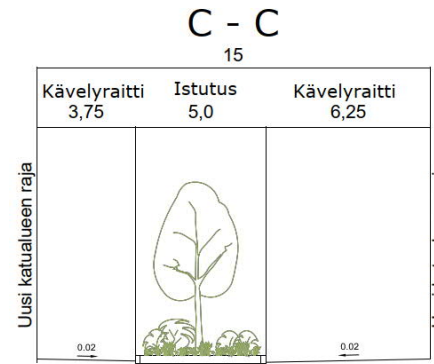
Torikatu



- Kadun linjaus pysyy entisellään
- Suojatie siirretään turvallisempaan ja esteettömään paikkaan. Entisen suojatien kohdalta poistetaan portaat
- Uudistetaan istutusalue Valtion virastotalon edustalla
- Lisätään esteetön pysäköintipaikka
- Lisätään kadulle valaistusta



Kuulanraitti

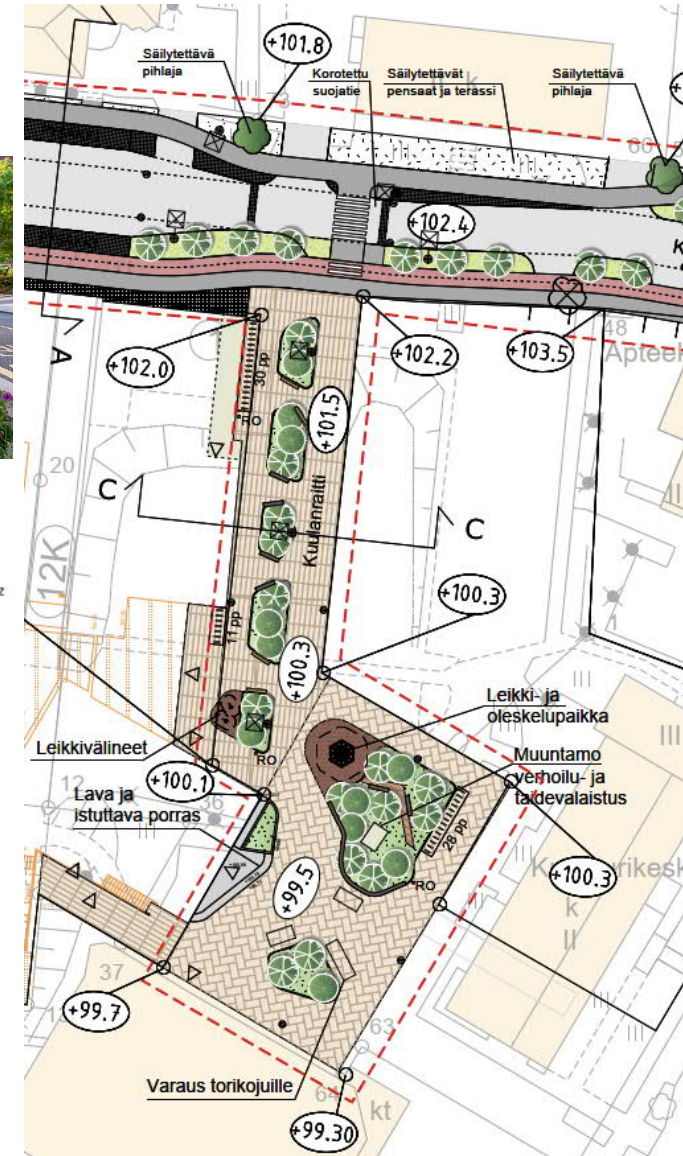
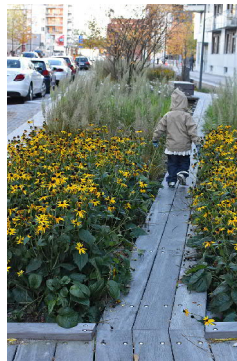
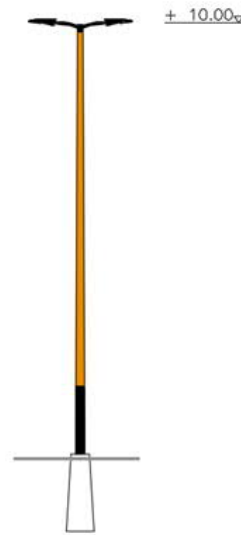
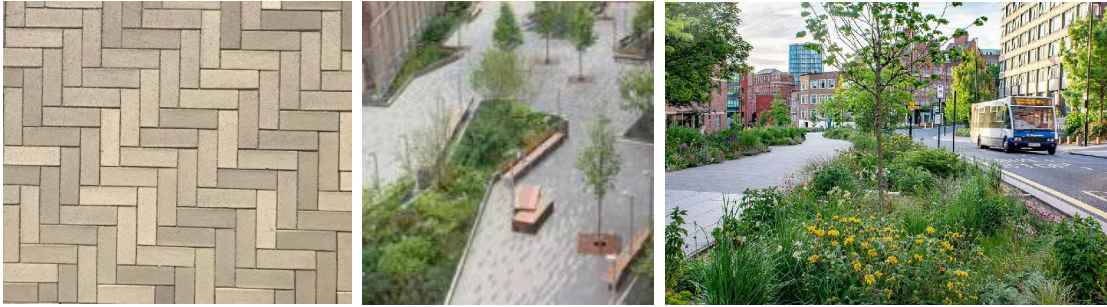


- Leikki- ja oleskelualueet
- Pyöräpysäköintiä
- Uuden kirjastorakennuksen edustalla lava sekä istuttavat portaat
- Varaus torikojuille
- Kirjastoauton lastaus- ja kääntöpaikka

















Ympäristösuunnitelma



Vesihuolto

-  Uusi hulevesiviemäri
-  Nykyinen hulevesiviemäri
-  Uusi jätevesiviemäri
-  Nyk. jätevesiviemäri
-  Uusi vesijohto
-  Nyk. vesijohto
-  Poistettava viemäri
-  Nykyinen kaukolämpö
-  Suunniteltu kaukolämpö
-  Myöhemmin, eri urakassa rakennettavat putket
-  Urakkaraja
-  Tuettu kaivanto (vähimmäissisämitat)

N-kirjain korkolukeman perässä = nykyinen korko
 KV = käyttöventtiili

